

K e r t o m u s

merenkululaitoksen toiminnasta vuonna 1952.

Merenkulku.

d. a.

Vuoden 1952 aikana merenkulku muodostui alusten vetomäärän mukaan laskettuna vähän suuremmaksi kuin edellisenä vuonna. Suomesta lähti kertomusvuoden aikana suorassa merenkulussa 8 426 alusta, joiden vetomäärä oli 5 957 230 nettorekisteritonnia. Näistä oli lastissa lähteneitä suomalaisia aluksia 2 381, joiden nettovetomäärä oli 1 648 286 rekisteritonnia, ja ulkomaisia aluksia 4 800, joiden nettovetomäärä oli 2 958 634 rekisteritonnia. Suomeen saapui vastaavana aikana 8 441 alusta, joiden nettovetomäärä oli 5 945 779 rekisteritonnia. Näistä oli lastissa saapuneita suomalaisia aluksia 2 757, joiden nettovetomäärä oli 2 167 208 rekisteritonnia ja ulkomaisia aluksia 2 214, joiden nettovetomäärä oli 1 877 957 rekisteritonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna lähteneiden alusten tonnimäärä kasvoi 1.9 %, mutta lastissa lähteneiden tonnimäärä pieneni 7.5 %. Lastissa lähteneiden suomalaisten alusten tonnimäärä pieneni 4.4 % ja ulkomaisten 9.1 %. Saapuneiden alusten tonnimäärä lisääntyi edellisestä vuodesta 1.6 % ja lastissa saapuneiden 12.7 %. Lastissa saapuneiden suomalaisten alusten tonnimäärä kasvoi 17.1 % ja ulkomaisten alusten 7.9 %.

Esitetyistä luvuista käy selville, että Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitetty tonnisto oli

nettovetomäärän mukaan laskettuna 1.7 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja 6.5 % suurempi kuin vuonna 1938 ja jäi vain 2.8 % pienemmäksi kuin ennätysvuonna 1937. Tulo- ja menoselvitettyjen alusten lukumäärä sen sijaan oli 1 264 pienempi kuin edellisenä vuonna, ^{noin} mutta / 800 suurempi kuin v. 1938.

Lainsäädäntö.

Tammikuun 25 päivänä annettiin asetus (n:o 54) eräiden kauppaja- ja teollisuusministeriöön kohdistuviin hallintohaaroihin kuuluvien virkojen ja toimien perustamisesta, muuttamisesta ja lakkauttamisesta. Asetuksella lakkautettiin mm. Hangon majakan majakkamestarin virka ja saman majakan vanhemman ja nuoremman majakkavartijan toimet sekä perustettiin Gustavsvärnin radiomajakalle radiomajakkamestarin virka.

Huhtikuun 4 päivänä annettiin asetus (n:o 157) merimiehen lääkärintarkastuksesta. Asetus tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1953.

Huhtikuun 4 päivänä annettiin kauppaja- ja teollisuusministeriön päätös (n:o 158) merimieheltä vaadittavasta näkö- ja kuulokyvystä. Päätös tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1953.

Huhtikuun 4 päivänä annettiin kauppaja- ja teollisuusministeriön päätös (n:o 159) kauppaa-alusten päällystöstä annetun asetuksen soveltamisesta annetun kauppaja- ja teollisuusministeriön päätöksen muuttamisesta. Päätöksellä muutettiin asiasta 30 päivänä kesäkuuta 1949 annetun päätöksen 5 §:ää siten, että merenkuluntarkastajan tai meri-

kelpoisuuden katsastajan sijasta merenkulkuhallitus päättää, onko asianomaisen katsottava edelleenkin voivan hoitaa päällikön tointa. Päätös tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1953.

Huhtikuun 4 päivänä annettiin vielä kauppaja teollisuusministeriön päätös (n:o 160) merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloinimisesta annetun lain täytäntöönpanosta annetun kauppaja teollisuusministeriön päätöksen muuttamisesta. Sillä muutettiin 19 päivänä marraskuuta 1937 annetun päätöksen (385/37) 1 §:n 1 momentti siten, että katselmuksen toimittajan on ottokatselmuksessa valvottava, että merimiehen lääkärintarkastuksesta annettuja määräyksiä noudatetaan. Päätös tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1953.

Toukokuun 30 päivänä annettiin asetus (n:o 230) kanavalaitoksen taksasta sekä uusi kanavatariffi. Asetus tuli voimaan 3 päivänä kesäkuuta 1952 ja sillä kumottiin kanavalaitoksen taksasta 30 päivänä huhtikuuta 1948 annettu asetus (340/48), Suomen Senaatin päätös 13 päivältä huhtikuuta 1917, sisältävä säännön maksunkannosta Suomen kanavilla ja kääntösilloilla (25/17), valtioneuvoston 27 päivänä huhtikuuta 1939 antama päätös erinäisistä määräyksistä puutavaran kuljetuksesta sulkukanavien kautta (128/39), sekä näitä muuttaneet tai täydentäneet ja muut asiassa aikaisemmin annetut määräykset.

Kesäkuun 20 päivänä annettiin asetus (n:o 266) tullisäännön muuttamisesta. Asetus tuli voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1952 ja sillä muutettiin 8 päivänä syyskuuta 1939 annetun tullisäännön 7 §, sellaisena kuin se

on 27 päivänä tammikuuta 1950 annetussa asetuksessa (42/50), sekä 5 päivänä heinäkuuta 1940 annettu asetus (361/40) väliaikaisen tulliaseman perustamisesta Fagerholmiin. Muutettu 7 § koskee tulliasemia ja niiden tehtäviä.

Merenkulkuhallituksen kirjatut asiat.

Merenkulkuhallituksen yleiseen diarioon ja siihen liittyvään asiakortistoon on kertomusvuonna kirjattu pääkirjaamossa 3 941 saapunutta kirjelmää 3 071 kortille ja merikarttaosastolla 600 saapunutta kirjelmää 554 kortille eli yhteensä 4 541 saapunutta kirjelmää 3 625 kortille (edellisenä vuonna 4 184 kirjelmää 3 569 kortille) sekä pätevyyshakemusten diarioon 1 684 (1 633) asiaa. Kameraaliasioita on lisäksi ollut 6 576 (6 100). Lähetettyjen kirjeiden ja muiden lähetysten luku on pääkirjaamossa ollut 19 158 (19 249) ja merikarttaosastolla 1 828 (1 860). Toimituskirjoja on annettu 1 838 (1 767).

Tilasto- ja rekisteritoimistoon, joka pitää omaa diariota, on saapunut 2 813 (2 623) kirjettä sekä tilasto- ym. tietoja sisältäviä kaavakkeita 47 798 (48 372) kpl. ja sieltä lähetetty 2 805 (2 555) kirjettä sekä kaavakkeita, julkaisuja ym. 40 570 (49 693) kpl.

Laivatoimistossa, joka myös pitää omaa diariota, on kirjattu 1 187 (1 195) saapunutta ja 759 (752) lähetettyä kirjettä.

Tilasto- ja rekisteritoimisto.

Merimiesrekisteriin tuli selontekovuoden aikana tietoja yhteensä 44 608 otto- ja päästökatselmuksesta sekä siirrosta. Vuosittain merimiesluetteloon ilmoitettujen toimitusten, ts. otto- ja päästökatselmusten sekä katselmustodistuksesta miehistöluetteloon ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjen henkilöiden luku on ollut seuraava:

Vuonna	1938	.....	26 951
"	1939	.....	32 547
"	1940	.....	21 999
"	1941	.....	18 516
"	1942	.....	15 154
"	1943	.....	18 358
"	1944	.....	19 315
"	1945	.....	23 376
"	1946	.....	32 536
"	1947	.....	38 583
"	1948	.....	45 098
"	1949	.....	39 741
"	1950	.....	42 445
"	1951	.....	44 149
"	1952	.....	44 608

Kuten asetelmasta ilmenee, ilmoitettujen toimitusten luku pienentyi sotavuosina 1940-42 jatkuvasti johtuen osaksi kauppalaivaston supistumisesta osaksi sen pienentyneestä toiminta-alueesta sekä meriväen rajoitetusta mahdollisuudesta jättää toimensa. Vuonna 1943 niiden luku alkoi kuitenkin uudelleen kasvaa. Toimitusten luvun huomattava lisääntyminen vuonna 1945 kauppalaivaston pienenemisestä huolimatta johtui siitä, että kesäkuun 15 päivänä 1945 annetun, merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloinnista annetun lain muuttamista koskevan lain mukaan on otto- ja päästökatselmus toimitettava myöskin kotimaisessa

liikenteessä olevien alusten miehistön suhteen. Vuonna 1946 saavutettiin jo sama määrä kuin ennen sotaa siitä huolimatta, että kauppalaivasto oli ainoastaan noin puolet sodan edellisestä. Vuonna 1948 k.o. toimitusten luku nousi ennätysmäärään eli 45 098:aan. Seuraavana vuonna niiden määrä pieneni noin 5 300:lla, mutta kasvoi vuonna 1950 noin 2 700:lla, vuonna 1951 noin 1 700:lla ja selontekovuonna noin 1 460:llä. Vuoden 1952 toimituksista oli otto- ja päästökatselmuksia 40 037 (v. 1951 39 694), katselmustodistuksesta miehistöluetteloon vietyjä 911 (v. 1951 701) ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjä 3 652 (v. 1951 3 754).

Selontekovuoden otto- ja päästökatselmusten koko määrästä kotimaiset merimieskatselmusmiehet toimittivat 37 695 (v. 1951 38 007) ja ulkomailla olevat konsuliviranomaiset 2 342 (v. 1951 1 687). Kotimaassa toimitettujen katselmusten luku oli 312 pienempi kuin edellisenä vuonna, mutta ulkomailla toimitetut katselmukset lisääntyivät 655:llä. Sisävesipiireissä toimitettujen katselmusten luku kasvoi 6 509:stä v. 1951 6 527:ään selontekovuonna.

Joulukuun 31 päivään 1952 mennessä merimiesluetteloon oli merkitty 66 307 henkilöä. Vuoden kuluessa on merimiesluetteloon merkitty 2 336 uutta merimiestä ja kuolleina on poistettu 106 (v. 1951 112).

Toimiston tilastotyö jatkui keskeytyksettä ja valmistui tavalliseen aikaan. Selontekovuoden aikana painettiin tilastojulkaisut "Merenkulku (a), Kauppalaivasto 1950" ja "Merenkulku (b), Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä 1950".

Kertomusvuoden aikana "Merenkulkuhallituksen Tiedonantoja" on julkaistu 12 numeroa, yhteensä 243 sivua. "Tiedonannot" on säästävääisyssyistä julkaistu joka toinen kuukausi 2 numeroa yhdessä. Niiden sisältö on py-sytetty pääasiallisesti ennallaan.

Kertomusvuonna toimitettiin ja julkaistiin painos-ta myös alusluettelo "Suomen Kauppalaivasto v. 1952".

Suomen Pankille, Tilastolliselle Päätoimistolle ja Yhdistyneille Kansakunnille on toimitettu kuukausittain kat-saus meriliikenteeseen sekä The Baltic and International Maritime Conference'lle tiedot Suomen kauppalaivastosta. Sen lisäksi on lukuisille sekä kotimaisille että ulko-maisille viranomaisille, sanomalehdistölle, järjestöille ja yksityisille kerätty ja annettu erilaisia tietoja, joiden laatiminen on monessa tapauksessa ollut paljon aikaa ja työtä vaativaa.

Merenkulkuosasto.

Merenkuluntarkastus.

Kotkan piirin merenkuluntarkastajan virkaa on hoi-tanut 2.luokan luotauspäällikkö, merikapteeni Johannes La-vikainen viran vakinaisen haltijan ollessa pidätettynä viran toimituksesta marraskuun 20 päivästä 1951 lukien. Merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt yh-teensä 12 virkamatkaa, joista kaikki, yhtä lukuunotta-matta, Haminaan. Näillä matkoilla hän on ollut läsnä raastuvanoikeuden istunnoissa meriselityksiä annettaessa, suorittanut eräitä kuulusteluja ja merimiesten asuntojen

ym. tarkastuksia

Merimiesten asuntojen muutos- ja parannustöiden lopputarkastus on suoritettu 7 aluksessa ja jälkitarkastus 3 aluksessa.

Merenkuluntarkastaja on suorittanut kertomusvuoden aikana yhteensä 245 laivakäyntiä. Niiden yhteydessä on tarkastettu pelastusvälineet, turvallisuuslaitteet, pelastusveneharjoitusten pitämisaikat laivapäiväkirjoista, päällystön pätevyyspaperit, katsastustodistukset, kansi-, kone-, ylityö- ja muonapäiväkirjat, vuosilomaluettelot, miehistöluettelot sekä miehistön ja päällystön asunnot. Huomattujen puutteellisuuksien tai epäkohtien johdosta on ryhdytty asian vaatimiin toimenpiteisiin.

Merenkulkua koskevat uudet lait, asetukset ja päätökset sekä merenkulkuhallituksen kiertokirjeet on toimitettu katselmus- ja katsantomiehille sekä asiasta riippuen alusten asiamiehille. Laivassa käyntien yhteydessä on niistä ilmoitettu myös alusten päälliköille, samoin väyliä koskevat tiedot. Merenkulkua koskevien säännösten valvonnassa ovat merenkuluntarkastajaa avustaneet Kotkan ja Haminan satamakatsantomiehet, satamapalvelijat sekä poliisit.

Merenkuluntarkastaja on ollut läsnä 12 oikeudenistunnossa, joissa on käsitelty meriselityksiä sekä suorittanut kuulustelun kolmessa aluksessa.

Piirin raastuvanoikeuksissa on käsitelty 15 meriselitystä. Saapuneita kirjelmiä on ollut 347 ja lähetettyjä kirjelmiä 305.

Helsingin piirin merenkuluntarkastaja on selontekovuoden aikana tehnyt 2 virkamatkaa, toisen Raumalle suorittamaan höyryalus Raunen laivaväen asuntojen lopputarkastuksen ja toisen Sipooseen tarkastamaan purjemoottorialus Varjon ankkuripaikkaa.

Piirin satamissa käyneissä aluksissa on vuoden aikana toimitettu 305 tarkastusta, jotka ovat koskeneet alusten merikelpoisuutta, matkustajamäärää, vaurioitumista, laivaväen asuntoja, alaikäisiä toimeen otettuja, päiväkirjanpitoa, vuosilomia, hengenpelastusvälineiden kuntoa, työ- ja palkkariitaisuuksia, alusten mittauksia, merenkulkusäännösten rikkomuksia, merivaurioita ja meriselityksiä.

Puutteellisen miehityksen takia on pidätetty moottorialus Merita ajaksi 22-28.10.1952.

Kauppa-aluksista 17.4.1924 annetun asetuksen 17 §:n edellyttämiä alusten terveydellisten olojen laivakatsastuksia on toimitettu Helsingissä 50, joista 8 antoi aiheita muistutuksiin.

Merenkuluntarkastajan apuna ovat toimineet kaupunkisatamien satamakatsantomiehet, jotka ovat kuntien palkkaamia ja hoitavat näitä toimia sivutoiminaan. Hangossa on satamakatsantomiehen toimesta annettu varoitus 10 saksalaiselle alukselle liian syvään lastaamisesta sekä samoissa aluksissa valvottu, että kansilastipönkät tulevat tarpeeksi lähelle toisiaan. Lisäksi on valvottu 9 aluksissa, jotka ovat ottaneet viljalastin, välilaipioitten tekoa. Yhden aluksen kapteeni piti pakottaa merenkulkuhallituksen määräyksellä laipioitten tekoon, josta hän aluksi kieltäytyi.

Piirin raastuvanoikeuksissa on käsitelty yhteensä 56 merioikeusjuttua ja meriselitystä, joista 32:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja oli läsnä. Saapuneita kirjelmiä on ollut 538 ja lähetettyjä kirjelmiä 683.

Turun piirin merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt kuusi virkamatkaa, joista 2 Raumalle, 2 Maarianhaminaan ja 2 Paraisille. Näistä Raumalle tehdyt ovat liittyneet Nallen haaksirikon aiheuttamaan oikeudenkäyntiin. Toinen Paraisten ja toinen Maarianhaminan matka on tehty yhdessä merenkulunylitarkastajan kanssa ja on niiden aikana neuvoteltu katsastajien kanssa ja tarkastettu Ahvenanmaalla olevat höyryalus Ålandin käyttämät laiturit. Toinen Paraisten matka johtui höyryalus Nagun päällikön kuulustelusta ja toinen Maarianhaminan matka höyryalus Ednan meriselityksestä.

Merenkuluntarkastaja on valvonut Turussa olevaa merenkulkuhallituksen hiilivarastoa ja jäänsärkijäin toimintaa, jota varten on käytetty Saaristomeren merivartioston radioasemaa.

Merenkuluntarkastajaa ovat avustaneet kunnalliset satamakatsantomiehet, joita on 9 satamassa.

Piirin raastuvanoikeuksissa on vuoden aikana käsitelty 29 meriselitystä ja merioikeusjuttua, joista eräitä lykättiin. Merenkuluntarkastaja on ollut läsnä kaikkia käsiteltäessä.

Saapuneiden kirjelmien luku oli 853 ja lähetettyjen 839.

Vaasan-Oulun piirin merenkuluntarkastaja on tehnyt kertomusvuoden aikana kuusi virkamatkaa, joista 2 Raaseen,

1 Kristiinankaupunkiin ja Kaskisiin, 1 Kokkolaan ja Pietarsaareen, 1 Ouluun ja Kemiin sekä 1 Pietarsaareen, Kokkolaan, Himangalle, Rahjaan, Raaheen, Ouluun, Kemiin ja Tornioon. Raaheen tehdyt matkat ovat liittyneet moottorialus Hansan palamisjutun käsittelyyn Raahen raastuvanoikeudessa, kun taas muihin satamiin tehdyt virkamatkat ovat koskeneet pääasiallisesti neuvotteluja katsastajain ja katselmusmiesten kanssa sekä näiden toimien järjestyä. Matkojen yhteydessä on tarkastettu satamissa olleet suomalaiset alukset.

Kaikkiaan on piirissä toimitettu n. 55 aluksessa tarkastus, jolloin on kiinnitetty huomio pääasiallisesti pelastusvälineisiin ja laivapapereihin. Alusten pidätyksiä ei selontekovuonna ole ollut.

Piirin raastuvan- ja kihlakunnanoikeuksissa on käsitelty vuoden aikana yhteensä 14 merioikeusjuttua ja meriselitystä. Saapuneita kirjelmiä on ollut 341 ja lähetettyjä kirjelmiä 402.

Sisävesipiirin merenkuluntarkastaja on selontekovuoden aikana tehnyt yhteensä yksitoista virkamatkaa, jotka ovat ulottuneet melkein jokaiseen piirin tärkeimpään satamapaikkaan. Kahdella matkalla oli merenkulunylitarkastaja mukana ja käytiin tällöin Joensuussa, Utrassa, Varkaudessa, Jyväskylässä, Säynätsalossa, Pellonpäässä, Savonlinnassa ja Lappeenrannassa, jolloin neuvoteltiin katsastajain ja katselmusmiesten kanssa heidän toimiaan koskevista asioista sekä tarkastettiin toimen hoitoa koskevat kirjat. Matkojen yhteydessä on tarkastettu satamissa olleet alukset. Eräät matkat oli järjestetty samanaikaisiksi jonkin

merioikeusjutun käsittelyn kanssa a.o. raastuvanoikeudessa. Näin on merenkuluntarkastaja voinut olla läsnä viiden merioikeusjutun tai meriselityksen käsittelyssä, joita kaikkiaan oli kuusi.

Valtion palkkaamat satamakatsantomiehet ovat toimineet kolmessa satamassa, nimittäin Vesijärven, Lauritsalan ja Otavan satamissa. Muissa satamissa on ollut kuntien palkkaamat satamakatsantomiehet.

Saapuneiden kirjelmien luku oli 629 ja lähetettyjen 585.

Kauppa-alusten katsastus.

Vuonna 1952 suoritettiin 5 514 kauppa-alusten katsastusta, joista 2 612 merikelpoisuuden, 2 084 koneiston ja 818 rungonkatsastusta. Katsastuspalkkioina merikelpoisuuden katsastajat kantoivat 4 058 156 mk, koneistonkatsastajat 3 353 084 mk ja rungonkatsastajat 1 001 651 mk eli yhteensä 8 412 891 mk.

Merenkulkupiireittäin katsastukset jakaantuivat siten, että Kotkan piirissä toimitettiin 203 merikelpoisuuden, 164 koneiston- ja 75 rungonkatsastusta, Helsingin piirissä vastaavasti 416, 366 ja 110, Turun piirissä 457, 360 ja 123, Vaasan-Oulun piirissä 445, 414 ja 210 sekä Sisävesipiirissä 1 091, 780 ja 300.

Katsastuspalkkiot taas jakaantuivat eri merenkulupiirien kesken siten, että Kotkan piirissä kannettiin 939 983 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 428 775 mk, koneistonkatsastajat 416 358 mk ja rungonkatsastajat 94 850 mk, Helsingin piirissä 1 981 155 mk, josta merikelpoisuuden

katsastajat 931 170 mk, koneistonkatsastajat 858 855 mk ja rungonkatsastajat 191 130 mk, Turun piirissä 2 041 272 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 996 516 mk, koneistonkatsastajat 841 451 mk ja rungonkatsastajat 203 305 mk, Vaasan-Oulun piirissä 1 341 236 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 581 895 mk, koneistonkatsastajat 538 960 mk ja rungonkatsastajat 220 381 mk sekä Sisävesipiirissä 2 109 245 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 1 119 800 mk, koneistonkatsastajat 697 460 mk ja rungonkatsastajat 291 985 mk. Katsastajien perimät matka- ja päivärahat eivät sisälly edellä esitettyihin lukuihin.

Hangon valtionsatama.

Leudosta talvesta johtuen ei satamassa ollut kertomusvuoden talvena varsinaista talviliikennettä, vaan satama oli ainoastaan noin kolmen viikon ajan täysin käytössä. Tämän johdosta ei sataman tavaraliikenne, varsinkin tuonnin osalta, noussut kovin suureksi. Selontekovuoden aikana kävi satamassa vain 456 alusta, joiden nettovetomäärä oli 262 636 rekisteritonnia, vastaten 569 alusta ja 382 490 nettotonnia edellisenä vuonna.

Satamassa suoritetuista töistä mainittakoon: ns. saksalaisen laiturin suojalista on rakennettu uudelleen ja nyt rautabetonista; sataman valaistusta on parannettu mm. sijoittamalla kolme uutta valopistettä Nuottasaaren makasiinin katon reunaan; satama-alueella olevat kuopat on täytetty sekä tasoitettu soralla ja hiekalla ja nostokurkia on maalattu poutapäivinä. Satama-alue ja tiet ja laiturit on pidetty puhtaina lumesta.

Hangon sataman tulot olivat kertomusvuonna seuraavat:

Satamamaksut.....	4 050 582:-
Makasiinivuokrat.....	1 339 271:-
Voimakasiinivuokrat.....	751 405:-
Paikanvuokrat.....	440 429:-
Kurkivuokrat.....	2 637 540:-
Hissivuokrat.....	5 810:-
Huoltorakennusvuokrat.....	36 755:-
Yhteensä.....	9 261 792:-

Jäänsärkijäin toiminta.

Jäänsärkijä Sisu toimintaviiri nostettiin marraskuun 11 päivänä 1951. Seuraavana päivänä alus lähti Toppilaan ja ryhtyi heti avustamaan Oulun ja Kemin ja yleensä Perämeren liikennettä. Tämä avustustoiminta päättyi joulukuun 4 päivänä ja alus joutui Hietalahteen konevian takia korjattavaksi. Uusi koeajo suoritettiin korjauksen päätyttyä tammikuun 4 päivänä 1952, mutta helpon jäätilanteen takia alusta tarvittiin avustustoiminnassa vasta tammikuun 24 päivänä, jolloin se lähti Kotkaan avustaan moottorialus Braheholmia ja palaten takaisin Helsinkiin, jossa odotti jäätilanteen kehittymistä aina helmikuun 10 päivään saakka. Seuraavana päivänä se lähti Tolkkisiin ja avusti sikäläistä liikennettä 16 päivään saakka. Tämän jälkeen Sisu ryhtyi avustamaan Helsingin liikennettä, jota avustustoimintaa kesti yhtäjaksoisesti maaliskuun 13 päivään saakka, jolloin se kävi avustamassa Kotkan liikennettä palaten parin päivän kuluttua takaisin avustamaan

Helsingin liikennettä. Helsingin liikenteen avustamista kesti sitten huhtikuun 5 päivään saakka yhtä Kotkaan ja Hankoon tehtyä avustusmatkaa lukuunottamatta. Helpon jäätilanteen takia alus oli Helsingissä toimettomana huhtikuun 13 päivään saakka, jolloin se lähti avaamaan Pohjanlahden rannikkosatamien liikennettä avustaen huhtikuun 15 päivästä 24 päivään Vaasan liikennettä, huhtikuun 25 päivästä toukokuun 5 päivään Ykspihlajan liikennettä ja sen jälkeen Toppilan ja Kemin liikennettä. Sieltä alus lähti 22 päivänä, kun liikenne voi jo jatkua ilman jään särkijän apua, Helsinkiin, jonne saapui 23 päivänä toukokuuta, jolloin myös toimintaviiri laskettiin.

Jäänsärkijä Tarmon toimintaviiri nostettiin joulukuun 23 päivänä 1951 Helsingissä, jossa se odotti jäätilanteen kehitystä tammikuun 1 päivään 1952, jolloin se lähti Kotkaan. Avustustoiminta alkoi kuitenkin vasta 26 päivänä, jolloin se avasi Kotkan-Valkon väylän. Tammi-helmikuun vaihteen ajan Tarmo avusti Haminan liikennettä ja 3 päivästä lähtien myös Kotkan liikennettä tehden 6 päivänä avustusmatkan myös Valkoon. Helmikuun 17 päivän jälkeen avustustoiminta keskittyi Kotkaan. Samalla se joutui osittain avustamaan myös Helsingin liikennettä, sillä Kotkan liikenteen avustaminen tapahtui usein saaristotietä Harmajan kautta. Maaliskuun 24 päivästä lähtien Tarmo siirtyi avustamaan Helsingin liikennettä sekä osittain myös Hangon liikennettä, tehden välillä avustusmatkoja Kotkaan. Huhtikuun 6 päivän jälkeen tuli Kotkan liikenteen avustaminen pääasialliseksi tehtäväksi ja saman kuun puolivälissä se avasi väylät myös Tolkkisiin ja Valkoon

sekä vähän myöhemmin Haminaan. Avustustoiminta päättyi huhtikuun 26 päivänä. Alus palasi saman kuun viimeisenä päivänä Helsinkiin, jossa toimintaviiri heti laskettiin.

Jäänsärkijä Sammon toimintaviiri nostettiin marraskuun 23 päivänä Turussa, josta alus lähti joulukuun 2 päivänä Vaskiluodon kautta avustamaan Oulun ja osaksi myös Kemin liikennettä. Joulukuun 16 päivänä se siirtyi avustamaan Ykspihlajan liikennettä ja sieltä 20 päivänä avustamaan Vaskiluodon liikennettä. Tammikuun 20 päivänä 1952 Sampo siirtyi jälleen etelämmäksi, Kaskisiin, jonka liikennettä se avusti maaliskuun loppuun saakka avustaen samalla myös Rauman ja Mäntyluodon liikennettä. Huhtikuun ensimmäisen viikon se avusti yksinomaan Rauman liikennettä, mutta jo 7 päivänä se ulotti avustusmatkansa jälleen Kaskisiin, avustaen edelleen myös Rauman ja Mäntyluodon liikennettä. Toimintaviiri laskettiin Raumalla huhtikuun 22 päivänä 1952.

Jäänsärkijä Murtajan toimintaviiri nostettiin joulukuun 11 päivänä 1951, jonka jälkeen tehtiin sekalaisia töitä aluksella aina tammikuun 26 päivään 1952 saakka, jolloin avustettiin tankkialus Pansio Turusta Pansioon ja takaisin. Tämän jälkeen jatkettiin erilaisia töitä aluksella ja vasta helmikuun 13 päivänä tarvittiin alusta jäänsärkijätoiminnassa, nimittäin avustamaan liikennettä Pansioon ja Naantalin Tupavuoreen. Sitten alkoikin vasta varsinainen toiminta Saaristomeren ja erikoisesti Turun liikenteen avustamisessa, jota jatkui huhtikuun 20 päivään saakka. Toimintaviiri laskettiin 22 päivänä.

Jäänsärkijä Avun toimintaviiri nostettiin vasta tammikuun 18 päivänä 1952 Turussa, jossa alus odotti toiminnan alkamista. Ensimmäinen avustusmatka tehtiin tammikuun 25 päivänä Tupavuoreen ja sieltä Pansioon tankkialuksia avustaen. Helmikuun alkupuoliskolla alus teki vain pari avustusmatkaa Pansioon odotellen Turussa jäätilanteen kehittymistä. Varsinainen avustustoiminta alkoi helmikuun 14 päivänä, jolloin Apu lähti Lypyrttiin avustamaan aluksia, ja sitä jatkui Saaristomerellä Turun ja osittain myös Hangon liikennettä avustamalla melkein yhtäjaksoisesti huhtikuun 19 päivään saakka. Toimintaviiri laskettiin Turussa huhtikuun 22 päivänä.

Jäänsärkijäin toiminta sekä hinaustulot ja polttoainekustannukset ilmenevät seuraavalla sivulla olevasta taulukosta.

Laivatoimisto.

Laivatoimistossa on laskettu kahden uuden kattilan lujuus, rekisteröity 43 uutta kattilaa, annettu 24 uuden ja 32 vanhan kattilan käyttöluvatodistusta, annettu 23 ja uusittu 92 lastiviivakirjaa, laskettu 183 aluksen konevoima sekä tarkastettu 863 kattilan-, 2 371 laivakoneiston- ja 884 rungonkatsastuspöytäkirjaa ynnä 831 jäämaksutodistusta.

Konemestarin pätevyyskirjoista on annettu 801 lausuntoa.

Laivanmittausten tarkastaja on kotimaisille aluksille antanut 267 sekä ulkomaisille aluksille 514 mittakirjaa.

Jäänsärkijän toiminta 11.11.1951 - 23.5.1952 ja polttoainekustannukset 1.1. - 31.12.1952.

Aluksen nimi	Toimin- takausi päivää	Kuljettu matka, mpk.		Toimintaan käytetty aika		Avustettuja aluksia		Hinausmak- suja ker- tynyt (1.1. -31.12.1952) mk	Polttoaine- kustannuk- set (1.1. - 31.12.1952) mk
		Kaik- kiaan	Siitä käytetty avustuksiin Kaik- kiaan	Kaik- kiaan	Siitä käytetty avustuksiin Kaik- kiaan	Kaik- kiaan	Niistä hinat- tuja		
			Siitä käytetty avustuksiin Kaik- kiaan	Siitä hinauk- siin	Kaik- kiaan tunt.min.	Kaik- kiaan tunt.min.	Siitä hi- nauksiin tunt.min.		
Sisu	191	7828.0	3014.1	217.6	1049 37	554 53	44 33	281	38
Tarmo	138	5354.0	3333.5	700.5	934 05	679 40	111 20	149	70
Sampo	151	5437.5	1745.5	166.0	913 39	381 40	50 15	209	66
Murtaja	142	2307.5	890.0	54.0	323 05	139 50	6 15	64	2
Apu	94	3012.0	1573.0	4.0	397 35	237 35	- 30	57	1
								787 200:-	10 992 240:-
								1610 200:-	30 778 556:-
								910 600:-	14 554 884:-
								6 350:-	6 068 181:-
								4 400:-	5 593 633

Laivatoimiston alaisissa aluksissa on tavallisten vuosikorjausten lisäksi suoritettu seuraavat korjaukset: jäänsärkijä Avussa on perälaudoitus osittain uusittu ja miehistön asunnot muutettu uusien määräysten mukaisiksi, jäänsärkijä Sammossa on uusittu keuladynamokone ja 6 kpl. laidoituslevyjä sekä muutettu miehistön asunnot uusien määräysten mukaisiksi, jäänsärkijä Sisussa on yksi silenteriploki uusittu ja jäänsärkijä Tarmoon on hankittu uusi keuladynamokone.

Luotsi- ja majakkaosasto.

Luotsipiirit.

Luotsipiirien luotsi- ja vartioasemat sekä henkilökunta kertomusvuoden päättyessä selviävät seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luot- siase- mia	Var- tio- paik- koja	Luot- sivan- himpia	Jär- jes- tys- luot- seja	Van- hem- pia luot- seja	Nuo- rem- pia luot- seja	Sisä- vesi- luot- seja	Luot- siop- pilai- ta
Loviisan	9	4	6	3	61	18	-	16
Hangon	6	1	3	3	31	8	-	6
Turun	12	1	7	5	49	23	-	13
Ahvenanmaan	11	1	4	7	30	13	-	5
Vaasan	12	1	3	9	34	9	-	13
Oulun	11	3	6	3	37	9	4	11
Saimaan	23	-	-	-	-	-	38	-
Päijänteeseen	24	4	-	-	-	-	28	2
Yhteensä	108	15	29	30	242	80	70	66

Luotsipiirien luotsihenkilökunta käsitti kertomusvuoden päättyessä 517 henkeä. Sellaisia paikkoja, josta merenkulkijat voivat saada luotsin, oli kaikkiaan 123.

Päällystökirjan tai -todistuksen omaavat luotsit ja-
kaantuivat seuraavasti:

Luotsipiiri	Merikapteeneita	Kauppalaivureita	Yliperämiehiä	Perämiehiä	Rannikkolai- vereita	Aliperämiehiä	Lai- vurikoulun suorittaneita	Merenkulkuhalli- tuksen päällyys- tötodistuksen saaneita tai erik. kurssin suorittaneita	Ilman pätevyys- kirjaa	Yhteensä
Loviisan	3	3	2	17	-	43 ¹⁾	1	17	18	104
Hangon	3	-	6	3	-	5	-	26	8	51
Turun	8	5	7	19	-	19 ²⁾	2	13	24	97
Ahvenanmaan	25	-	16	-	-	6	-	7	5	59
Vaasan	1	-	2	12	-	18	-	24	11	68
Oulun	1	-	-	4	-	37	-	12	16	70
Saimaan	-	-	-	-	-	-	14	13	11	38
Päijänteen	-	-	-	-	-	1	12	16	1	30
Yhteensä	41	8	33	55	-	129	29	128	94	517

1) Näistä ilman kirjaa 16.

2) -"- -"- -"- 1

Majakoiden ja majakkahenkilökunnan luku käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Luotsipiiri	Johto- ja lin- jalois- toja ja maja- koita	Radio- maja- koita	Valo- poi- juja	Majak- kames- tarei- ta	Vanh. majak- kavar- tijoi- ta	Nuor. majak- kavar- tijoi- ta	Radio- majak- kavar- tijoi- ta	Si- ree- nin- hoi- tasia	Joh- to- lois- ton- hoi- tajia
Loviisan	163	1	-	2	2	3	1	-	14
Hangon	135	1	-	2	2	1	-	-	16
Turun	153	2	2	3	1	4	1	-	34
Ahvenanmaan	119	2	2	3	5	5	1	2	22
Vaasan	79	2	3	7	7	10	2	-	8
Oulun	67	-	4	2	2	3	-	2	16
Saimaan	70	-	4	-	-	-	-	-	-
Päijänteeseen	41	-	6	-	-	-	-	-	12
Yhteensä	827	8	21	19	19	26	5	4	122

Luotsipiiri	Majakka- aluksia	Majakka- laivurei- ta	Perämiehiä	Konemes- tareita	Miehistöä
Loviisan	2	2	2	3	18
Turun	1	1	2	1	8
Ahvenanmaan	1	1	2	2	6
Vaasan	2	2	2	2	12
Oulun	2	2	2	2	10
Yhteensä	8	8	10	10	54

Majakkahenkilökunta käsitti siten 156 henkilöä, johon tulee lisäksi 122 loistonhoitajaa.

Luotsipiiripäälliköt ja heidän apulaisensa ovat vuonna 1952 tehneet virkamatkoja seuraavasti:

Luotsipiiri	Piiripäällikkö päiviä	Apulaispiiripäällikkö päiviä
Loviisan	86	47
Hangon	71	30
Turun	25	15
Ahvenanmaan	61	48
Vaasan	52	13
Oulun	48	60
Saimaan	58	73
Päijänteen	85	-
Yhteensä	486	286

Saapuneiden ja lähteneiden virkakirjeiden luku eri luotsipiireissä on ollut seuraava:

Luotsipiiri	Saapunut	Lähtenyt
Loviisan	360	915
Hangon	276	577
Turun	1 150	856
Ahvenanmaan	930	1 008
Vaasan	679	1 327
Oulun	435	716
Saimaan	938	1 354
Päijänteen	764	782
Yhteensä	5 532	7 535

Luotsipiirien luotsaustoiminta selviää seuraavasta:

Luotsipiiri	Luotsauksia	Luotsattu matka mpk.
Loviisan	10 906	212 251
Hangon	3 095	61 809
Turun	7 992	196 105
Ahvenanmaan	1 491	21 169
Vaasan	4 171	52 249
Oulun	4 832	89 516
Saimaan	75	2 537
Päijänteen	-	-
Yhteensä	32 562	635 636

Kannetut luotsausmaksut jakaantuvat valtion ja luotsien kesken seuraavasti:

Luotsipiiri	Valtiolle 90 % mk	Luotseille 10 % mk	Yhteensä mk
Loviisan	26 892 108:-	2 988 003:-	29 880 111:-
Hangon	6 185 252:-	687 250:-	6 872 502:-
Turun	21 983 798:-	2 442 646:-	24 426 444:-
Ahvenanmaan	4 008 702:-	445 412:-	4 454 114:-
Vaasan	6 391 549:-	710 161:-	7 101 710:-
Oulun	9 712 490:-	1 079 165:-	10 791 655:-
Saimaan	86 572:-	9 616:-	96 188:-
Päijänteen	-	-	-
Yhteensä	75 260 471:-	8 362 253:-	83 622 724:-

Muut merenkulkumaksut.

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut olivat seuraavat:

Majakkamaksut	233 391 709	mk
Jäämaksut	56 509 877	"
Lästimaksut	6 178 790	"
Yhteensä	296 080 376	mk

Teknillinen toimisto.

Kertomusvuoden aikana merimajakoilla suoritetuista töistä olivat suurimmat Kalbådagrundin ja Kylmäpihlajan majakoiden rakennustöiden saaminen valmiiksi.

Loistojen maalaus- ja korjaustöiden ohella on rakennettu seuraavat uudet loistot: Jurmonkivi, Burskär, Gyltudden ja Isoluoto Turun luotsipiirissä ja Svartsteninkivi ja Norrkallan Vaasan luotsipiirissä. Lisäksi on rakennettu uudelleen Turun luotsipiirissä Tammion ylempi loisto ja Hangon luotsipiirissä Järngrynnanin ja Idskärskubbin loistot. Loviisan luotsipiirissä on Hajaskarin loisto siirretty uuteen paikkaan. Barönsalmessa on sähköistetty neljä loistoa ja Päijänteen ja Saimaan luotsipiireissä muutettu 10 öljyloistoa kaasukäyttöisiksi.

Luotsiasemilla ja majakoilla suoritettujen pienehköjen korjaus-, maalaus- ja rakennustöiden lisäksi mainittakoon: Helsingin luotsiaseman asuinhuoneistojen korjaus ja maalaus sekä Harmajan luotsivartiopaikan venelaiturin väliaikainen korjaus, Porvoon luotsiaseman luotsituvan kunnostaminen ja venelaiturin korjaus, Orrengrundin

sataman ruoppaustöiden loppuunsaorittaminen, Bågaskärin luotsivartiopaikan rakennusten kunnostaminen, Bengtskärin majakan majakkarakennuksen ja saunan korjaus sekä öljylämmityksen laitto päärakennukseen, Isonkarin saunan ja majakkavartijan asunnon korjaus, Reposaaren luotsituvan ja Säpin luotsivartiopaikan kunnostaminen, Gåshällanin luotsituvan kunnostaminen, Rönnskärin luotsiaseman luotsituparakennuksen korjaus- ja maalaustyöt, uusien tiilikattojen laitto Marjaniemen luotsiaseman kaikkiin rakennuksiin ja kaikkien rakennusten maalaus, Aikionlahden luotsiaseman luotsirakennuksen korjaus ja Liklamonsaaren luotsiaseman luotsirakennuksen korjaus ja maalaus.

Puhelinlinjoilla suoritetuista töistä mainittakoon Yttergrundin ja Högklubbenin puhelinlinjojen täyskorjaus, jolloin asetettiin yhteensä 117 uutta pylvästä, Utön puhelinlinjojen korjaus, Tankarin puhelinkaapelin osittainen uusiminen sekä koko kaapelin ylösnosto ja tarkistus ja puhelinjohtojen asentaminen Isonkarin kaapeliin ja uuden pylväslinjan laitto.

Merenmittausretkikunnat.

Ensimmäinen merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 5 päivänä ja lopetti syyskuun 30 päivänä 1952. Retkikunta suoritti systemaattisia mittauksia Lohtajanniemen länsipuolen ja Tankarin välisillä vesialueilla sekä Tottesundin lastauspaikalle johtavalla väylällä ja sen lähivesillä.

Toinen merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 20 päivänä ja lopetti syyskuun 29 päivänä 1952.

Retkikunta toimi Saimaan vesistöllä suorittaen mittauksia Siilinjärven, Pajulahden ja Pieksänkosken vesialueilla, Muuruvedellä, Akonvedellä ja Melavedellä sekä väylillä Leppävirran pohjoispuolelta Varkauteen.

Kolmas merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 2 päivänä ja lopetti lokakuun 10 päivänä 1952. Retkikunta suoritti täydennysmittauksia Uudenkaupungin lähistöllä sekä Airiston eteläpuolella olevilla vesialueilla ja aluemittauksia Helsingin lähistöllä. Lisäksi retkikunta mittasi ja merkitsi olympiakisojen purjehdus-, melonta- ja souturadat ja hoiti ne kilpailujen aikana.

Neljäs merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 12 päivänä ja lopetti lokakuun 8 päivänä 1952. Retkikunta suoritti väyläharauksia Helsingin satama-alueella sekä Helsingin - Kotkan välisillä väylillä.

Viides merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 2 päivänä ja lopetti syyskuun 30 päivänä 1952. Retkikunta suoritti mittauksia sekä avomerellä että saaristossa Helsingin ja Pellingin välisellä alueella ja Kaunissaaren luona.

Kuudes merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 10 päivänä ja lopetti syyskuun 24 päivänä 1952. Retkikunta luotasi Selkämeren Suomen puoleista vesialuetta Ahvenanmaan pohjoispuolelta Lyökin korkeudelle. Mittaus työ suoritettiin yhteistoiminnassa Ruotsin merikarttalaitoksen kanssa, jonka decca-verkoston avulla suoritettiin mittausalus Nautiluksen paikanmääräykset.